

Med kanalbåt på River Soar



Barrow On Soar

River Soar som stiger upp nära Hinckley och förenas med River Sence nära Enderby innan den flyter genom Leicester är en biflod till River Trent och vacker vattenväg genom Leicestershire. I Leicestershire förenas River Soar även med Grand Union Canal (vilken har sitt ursprung nere i Brentford, London), det sker i Barrow On Soar. River Soar gjordes farbar för båtar genom Leicestershire redan 1784 och massor av genvägar byggdes. 1814 kopplades River Soar ihop med Grand Union Canal, via North Junction.

Enligt en legend så kastades Kung Richard III efter sin död i River Soar, och bron som bär väg A47 över floden är känd som "King Richards Bridge". Nu vet vi ju att den legenden är fel! Man tror också att namnet Leicester härstammar från orden castra och Legro, vilket skulle betyda invånare (castra eller camp) vid floden Legro (Legro eller Ligure är det gamla namnet på River Soar). Från 900-talet finns namnet Ligeracester (the town of the Ligor people) registrerat och senare i Domedagsboken är staden benämnd Ledecestre.



River Soar rinner genom Leicester

De engelska kanalerna byggdes under 1700- och 1800-talen för att frakta gods från tillverkare till kunder. Kanalerna stod på sin höjdpunkt i mitten på 1800-talet men med bl. a. järnvägens framväxt minskade kanalernas kommersiella betydelse, även om Grand Union Canal/River Soar hade viss betydelse ända fram till 1960-talet. Innan 1784 var River Soar knappt en flod värd namnet, men tack vare utbyggnad genom Leicestershire blev floden farbar på en sträcka av 64 kilometer, vilket betydde mycket för utveckling av industrier mm. Vid 1895 fanns det hela 231 trikåindustrier i Leicestershire, och de flesta av dessa behövde floden som en transportlänk, för att via bland andra Grand Union Canal Company, transportera sina varor ända till London. Så småningom kom andra transportmedel att ta över från kanalbolagen, järnvägen växte enormt i slutet av 1800- och början av 1900-talet, men ända fram till 1960-talet användes alltså River Soar och kanalsystemen för att frakta varor.



Det engelska kanalsystemet består idag av 320 mil av farbara kanaler, och dessa vårdas av entusiaster och myndigheter. Att kanalerna, till skillnad mot vår svenska Göta Kanal, byggdes så smala var för att begränsa anläggningsarbetet och minska vattenförbrukningen vid slussning, därav kanalbåtarnas form, långa (ca 22 meter) och smala (max 2.1 meter). Ursprungligen drogs båtarna av hästar, varför det fortfarande på ena sidan av kanalerna finns en dragväg som tillhör kanalbolaget. Eftersom England är ganska kuperat fick man vara påhittig när man byggde kanalerna, för den tiden avancerade lösningar såsom akvedukter, tunnlar och slustrappor finns det gott om.

River Soar och kanalsystemen i England är idag mest till för nöje, rekreation och sportevenemang. Den del av River Soar som passerar genom centrala Leicester kallas "Mile Straight" och är platsen för en årlig "regatta" som arrangeras av Leicester Rowing Club. Regattan, eller roddtävlingen brukar hållas i mitten av april och lockar deltagare från hela England.



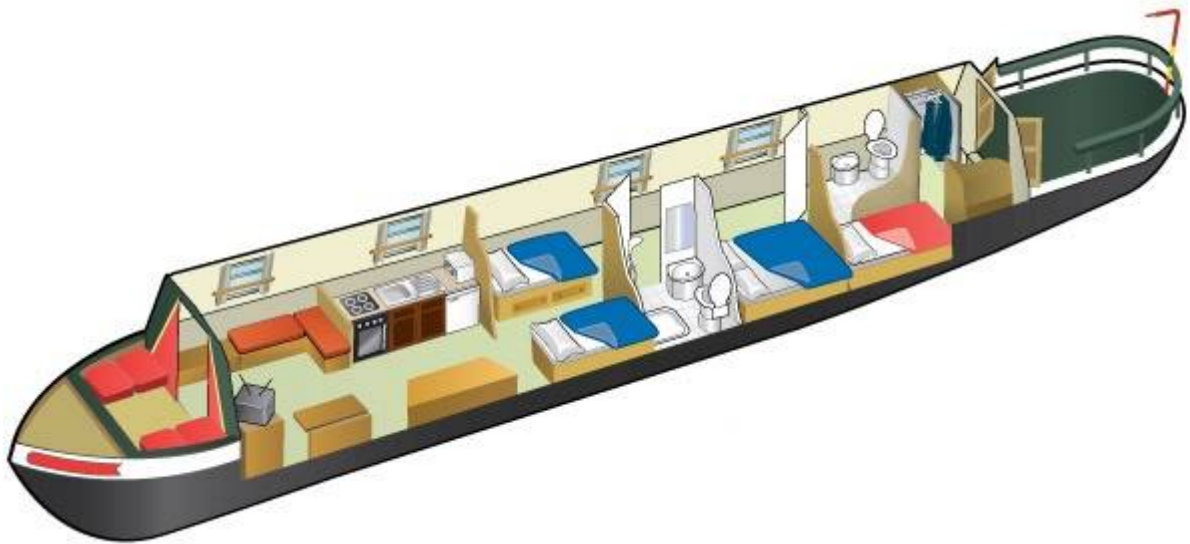
King Power Stadium, vackert beläget vid River Soar



De klassiska kanalbåtarna kallas "narrowboats" och de är helt unika för Storbritannien.

Kanalbåtarna är inte svåra att köra, men eftersom de är både långa och tunga måste man köra med viss framförhållning, eftersom de reagerar långsamt. Det behövs inget "körkort" eller förarbevis för att föra fram kanalbåtarna, men det är säkert bra att "känna" på båten de första timmarna man kör. Båtarna är oerhört robusta, konstruerade med stålskrov, så det går knappast att skada dem. Kanalerna är dessutom inte djupare än cirka 1,5 meter och det är sällan längre än 10 meter till land, så olycksriskerna är minimala.

Hastigheten på de engelska kanalerna är begränsad till 6 km/h och kör man för fort och stör andra båtar, orsakar olyckor eller får stränderna att erodera, åker man på höga böter. ”Narrowboats” finns i storlek från 4-12 personer och många båtar är utrustade så man kan bo i dem året runt. Vattentoalett, fullständigt utrustat kök med varmt och kallt vatten, dusch, radio och TV är bara några saker man finner i båtarna.



En kanalbåtssemester varierar ganska mycket beroende på vilken kanal man valt att åka på. Antalet slussar, broar, akvedukter, pubar och så vidare skiljer sig rejält. Att bada i engelska kanaler går bra för vattnet är inte förorenat eller giftigt, däremot kan trafiken vara livlig under sommarmånaderna, så bad rekommenderas inte. Fiske däremot, är både populärt och vanligt bland båtfolket, men man måste tänka på att fiskekort alltid krävs.



Vill du prova på en kanalbåtsemester i England finns det flera olika bolag att vända sig till om man inte vill sköta all bokning själv. Waterway Holidays erbjuder båtar från 2 - 10 bäddar med olika utrustning, som standard har de centralvärme, TV, dusch, vattentoalett, gasolspis med ugn och grill, elektriskt kylskåp, hårtork mm. I prislistan för 2017 kan man läsa att en kortvecka (eller short break, som de kallar det) lördag-tisdag eller onsdag-lördag kostar från 9000 kronor om man hyr en båt för 4 personer i augusti. Priserna för en hel vecka börjar på 13,000 och kostar ända upp till 25,000. Till detta kommer givetvis flygresan, transfer mellan flygplats och båtens förtöjningsplats samt all förplägnad. Alltså inte den billigaste semester man kan tänka sig, men kanske ett äventyr man aldrig glömmer!

